Общество с ограниченной ответственностью
«ЭкоГидроСервис»

Согласовано
Заместитель директора
ООО «Спецпром 1»

В.С.Метлицкий

Утверждаю
Директор
ООО «ЭкоГидроСервис»

Д.А.Черкасов

ТИПОВЫЕ УСЛОВИЯ
ПОСТАВКИ И ОТГРУЗКИ
ГИБКОГО БЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ

Методические материалы

Редакция 3-2017

21 марта 2017 года

№ ММ 5859-009-3666127808-2017

Разработал
Инженер I кат.

Д.П.Марков

Внимание! Актуальная редакция документа размещена на сайте ООО «ЭкоГидроСервис» **www.egs36.ru** в сети Интернет в разделе «Методические материалы».

Воронеж
2017

Содержание

1. Сроки поставки гибкого бетонного покрытия 3
2. Цена на гибкое бетонное покрытие модификации ПБЗГУ 3
2.1. Начальная (максимальная) цена контракта на поставку ГБП 3
2.2. Индексы изменения сметной стоимости строительства 4
2.3. Применение цен ГБП модификации ПБЗГУ для ГБП других модификаций 5
2.4. Отпускная цена на ГБП 5
3. Оплата поставок гибкого бетонного покрытия 5
4. Отгрузка гибкого бетонного покрытия железнодорожным транспортом 6
5. Отгрузка гибкого бетонного покрытия автомобильным транспортом 6
6. Приемка отгруженной продукции и претензии по критерию «количество» 7
7. Приемка отгруженной продукции и претензии по критерию «качество» 7
8. Заключительные положения 8
Приложение 1 9

1. Сроки поставки гибкого бетонного покрытия

В силу особенностей производства гибкого бетонного покрытия (ГБП) любой модификации, один бетонный завод (один цех крупного бетонного завода) имеет возможность производить не более 25 (двадцати пяти) изделий в сутки. С учетом возможных по разным причинам отклонений от максимальной производственной мощности бетонных заводов при расчете месячного объема поставок ГБП следует считать, что календарный месяц содержит 20 (двадцать) рабочих дней. Соответственно, на одном бетонном заводе в течение месяца максимально можно изготовить не более 500 (пятисот) штук ГБП. При этом бетонный завод должен обладать высокой культурой производства, иметь собственную аккредитованную лабораторию проверки качества бетона и т.п.

Исходя из логистических соображений (пропускной способности железнодорожной станции), к производству ГБП максимально можно привлечь не более 6 (шести) бетонных заводов. Соответственно, это позволяет довести суммарную мощность производства ГБП по обеспечению одного объекта строительства (или нескольких объектов, расположенных в одном месте) до 3 000 штук ГБП в месяц.

2. Цена на гибкое бетонное покрытие модификации ПБЗГУ

2.1. Начальная (максимальная) цена контракта на поставку ГБП

В соответствии с ч.22 ст.22 Контрактной системы[1] *«Правительство Российской Федерации вправе определить сферы деятельности, в которых при осуществлении закупок устанавливается порядок определения начальной (максимальной) цены контракта».*

В соответствии с постановлением Правительства от 11.09.15 № 964 функции по определению начальной (максимальной) цены контракта делегированы Минстрою России.

В соответствии с пунктом[2] 6.4.4 Методики применения сметных цен строительных ресурсов, утвержденных приказом Минстроя России от 08.02.17 № 77/пр (далее – Приказ № 77/пр) *«Для расчета сметной стоимости материального ресурса принимается сметная цена, опубликованная в Федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве по субъекту Российской Федерации, на территории которого расположен производитель (поставщик) соответствующего материального ресурса»*.

Базисный уровень цен на ГБП модификации ПБЗГУ разных моделей (марок) включен в ФСНБ-2001, дополненную приказом Минстроя России от 11.12.15 № 899/пр. Сведения о базисной цене на ГБП сведены в таблицу 1.

Таблица 1

Федеральные сметные цены на материалы, изделия и конструкции, применяемые в строительстве

Шифр ресурса	***Строительные материалы, изделия, конструкции***	***Цена в руб. на 01.01.2000,***	
		отпускная	***сметная***
Плита бетонная защитная гибкая универсальная, марка			
403-6032	ПБЗГУ-105	1 684,18	1 740,47
403-6033	ПБЗГУ-202	738,91	761,00
403-6034	ПБЗГУ-405	1 284,91	1 325,80

[1] - Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 N 44-ФЗ

[2] - Здесь и далее даны ссылки на документы, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства в соответствии с приказом Минстроя России от 08.06.15 № 413/пр и иных, более поздних приказов Минстроя России, которые являются обязательными для применения

В соответствии с п.6.2 Приказа № 77/пр сметные цены на материалы должны включать в себя:

- комплектующие и запчасти;
- стоимость тары и упаковки;
- затраты на погрузку материала в транспортное средство у склада производителя.

Кроме того, сметные цены должны быть увеличены на величину заготовительно-складских расходов, которые составляют для строительных материалов 2 (два) процента (п.6.4.5 Приказа № 77/пр).

В соответствии с письмом Минрегионразвития от 21.06.12 № 15390 иные способы определения сметной цены на материалы допускаются только *«в случае отсутствия отдельных материалов, изделий и конструкций в номенклатуре федерального (территориального) сборника сметных цен на материалы, изделия и конструкции, применяемые в строительстве».*

Таким образом, сметная цена ГБП модификации ПБЗГУ с учетом заготовительно-складских расходов, необходимой комплектации, поддонов (если отгрузка производится на поддонах) и погрузочных работ на транспортное средство (без учета транспортных расходов) составляет:

- ПБЗГУ-105 в ценах на 01.01.2000 - 1775 руб. 28 коп.
- ПБЗГУ-202 в ценах на 01.01.2000 - 776 руб. 22 коп.
- ПБЗГУ-405 в ценах на 01.01.2000 - 1352 руб. 32 коп.

Для определения расстояния транспортировки ГБП проектировщику (проектной организации) следует:

- руководствуясь разделом 1 настоящих методических материалов определить количество бетонных заводов, которые будут задействованы для комплектования ГБП объекта строительства;
- определить среднее расстояние от задействованных бетонных заводов, которые расположены в ближайших к объекту строительства региональных центрах, до объекта строительства.

Определенное среднее расстояние использовать для расчета транспортных расходов по доставке ГБП до объекта строительства в соответствии с разделами 7-9 Приказа № 77/пр.

Отклонение среднего расстояния перевозки от фактически сложившегося расстояния составляет экономию или дополнительные расходы поставщика ГБП, то есть при изменении поставщиком точек отгрузки ГБП не происходит изменения сметной цены ГБП.

2.2. Индексы изменения сметной стоимости строительства

Исходя из особенностей комплектования объекта строительства в обусловленные государственным контрактом сроки (раздел 1 настоящих методических материалов), к поставкам ГБП одновременно привлекаются несколько бетонных заводов, которые на условиях субподряда привлекает поставщик ГБП. В связи с тем, что для производства ГБП подходят только бетонные заводы, обладающие высокой культурой производства, которые могут гарантированно обеспечить надлежащее качество бетонных изделий, к поставкам привлекаются бетонные заводы из разных регионов. При этом в отсутствии стабильности заказов на производство ГБП, бетонные заводы производят иные бетонные изделия. Соответственно, заранее невозможно определить, какие именно бетонные заводы будут задействованы в производстве ГБП с поставкой на объект капитального строительства.

В свою очередь, если вопросы о привлечении тех или иных бетонных заводов для производства ГБП решаются уже после объявления торгов в рамках Контрактной системы, то на стадии проектирования невозможно правильно применить индексы изменения сметной стоимости, так как в каждом регионе сложились свои индексы изменения сметной стоимости на материалы.

В таких случаях на основании абз.2 п.4.85 «Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004)», утвержденной постановлением Госстроя России от 05.03.04 № 15/1, расходы на приобретение и транспортировку ГБП должны быть отнесены в главу 9 «Прочие работы и затраты» сводного сметного расчета на строительство.

В соответствии с п.8.6 «Методических рекомендаций по разработке индексов изменения сметной стоимости строительства», утвержденных приказом Минстроя России от 09.02.17 № 84/пр *«Расчет индексов изменения сметной стоимости рекомендуется осуществлять не реже одного раза в квартал».*

В соответствии с п.16 «Строительные материалы» приложения 4 письма Минстроя России от 20.03.17 № 8802-ХМ/09 индекс изменения сметной стоимости строительных материалов по состоянию на 1-й квартал 2017 года составляет 9,80 (без НДС).

Таким образом, цена ГБП модификации ПБЗГУ составляет:

- ПБЗГУ-105 в ценах на 1-й квартал 2017 года, включая НДС - 20 529 руб. 33 коп.
- ПБЗГУ-202 в ценах на 1-й квартал 2017 года, включая НДС - 8 976 руб. 21 коп.
- ПБЗГУ-405 в ценах на 1-й квартал 2017 года, включая НДС - 15 638 руб. 18 коп.

2.3. Применение цен ГБП модификации ПБЗГУ для ГБП других модификаций

ГБП модификации ПБЗГУ отличается от ГБП других модификаций, например, ГБП модификации УГЗБМ, включением в конструкцию узлов крепления отдельных изделий в единое покрытие. В конструкции ГБП модификации УГЗБМ узлы крепления отдельных изделий в единое покрытие не предусмотрены.

Таким образом, ГБП модификации ПБЗГУ и ГБП модификации УГЗБМ не являются идентичными товарами (эквивалентами). Доказательством не идентичности ГБП модификаций УГЗБМ и ПБЗГУ служит разъяснение Ростехнадзора от 11.11.16 № 10-00-09/2632 (приложение 1), согласно которому применение ГБП модификации УГЗБМ запрещено при гидротехническом строительстве.

Исходя из того, что ГБП модификации ПБЗГУ и ГБП модификации УГЗБМ не являются идентичными товарами (эквивалентами), цены на ГБП модификации ПБЗГУ не могут быть применены для ГБП модификации УГЗБМ или иных модификаций, конструкция которых не включает в себя специальные узлы крепления отдельных изделий в единое покрытие.

2.4. Отпускная цена на ГБП

Отпускная цена на ГБП может быть снижена:

- Для государственных или муниципальных нужд, а так же для организаций с государственной долей участия, включая их дочерние общества, по результатам торгов, проведенных в рамках действующего законодательства;
- Для нужд коммерческих организаций – по результатам прямых переговоров между покупателем и поставщиком.

Цена государственного контракта (договора о поставке ГБП) твердая и не может быть изменена в одностороннем порядке.

3. Оплата поставок гибкого бетонного покрытия

В рамках государственных контрактов, заключенных в соответствии с Контрактной системой, в качестве инвестора выступает поставщик гибкого бетонного покрытия (ГБП), который производит отгрузку изделий без предоплаты (авансов или задатков).

По мере отгрузки продукции, поставщик по электронной почте направляет в адрес получателя груза в отсканированном виде:

- накладную на ГБП по форме торг-12;
- счет-фактуру;
- первичные учетные документы, связанные с отгрузкой (железнодорожные квитанции, товарно-транспортные накладные и пр.);
- счет на оплату.

В течение 3 (трех) общепринятых рабочих дней поставщик ГБП заказным письмом Почты России направляет в адрес получателя оригиналы накладных, счетов-фактур и документов, подтверждающих качество поставляемой продукции.

Оплата отгруженной продукции осуществляется в течение 7 (семи) календарных дней со дня прибытия продукции по месту отгрузки.

Задержка оплаты продукции автоматически (без дополнительного уведомления) приводит к продлению срока поставки всего объема ГБП, предусмотренного государственным контрактом.

Претензии по качеству поставляемой продукции со стороны ее получателя, если такие претензии не подтверждены поставщиком, не могут служить основанием для задержки оплаты выставленных счетов.

4. Отгрузка гибкого бетонного покрытия железнодорожным транспортом

Отгрузка ГБП железнодорожным транспортом осуществляется полувагонами в строгом соответствии со Схемой «Размещение и крепление гибкого бетонного покрытия в полувагоне» (в дальнейшем – Схема размещения).

В соответствии со Схемой размещения в один полувагон грузоподъемностью не менее 69 тонн разрешается грузить:

- ГБП модификации ПБЗГУ-105 в количестве 53 штуки;
- ГБП модификации ПБЗГУ-405 в количестве 81 штука;
- ГБП модификации ПБЗГУ-202 в количестве 162 штуки.

Погрузка ГБП может осуществляться на специальных поддонах (фото 1) для пакетирования. Если получателем ГБП является морской или речной порт, ГБП в полувагон, исходя из экономической целесообразности, надлежит грузить на поддонах.

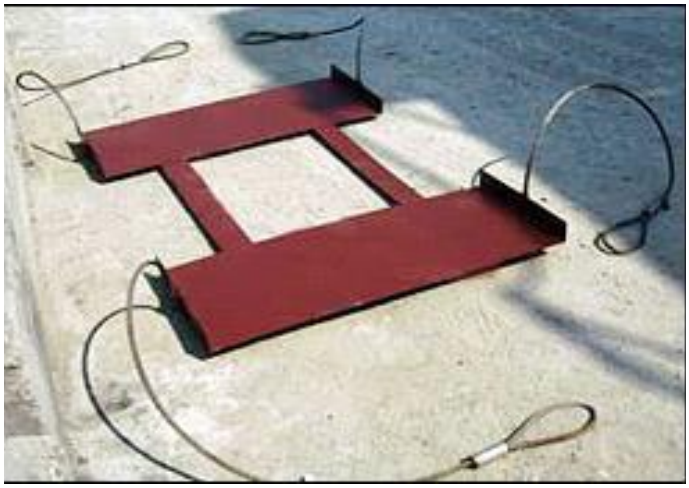

Фото 1. Металлический поддон для пакетирования ГБП

Допускается погрузка в один полувагон ГБП разных модификаций при соблюдении следующих условий:

- на дно полувагона укладываются ГБП большей высоты (толщины);
- общий вес ГБП в полувагоне не должен превышать грузоподъемность полувагона.

При несоответствии количества отгружаемого ГБП вагонным нормам, проводится процедура создания и согласования специальной схемы погрузки с местным отделением железной дороги.

При закреплении ГБП в полувагоне используется проволока диаметром 6 мм (ГОСТ 4028-74), доска 50 на 100 мм длиной 2 800 мм и деревянные бруски 100 на 100 мм длиной 2 800 мм (ГОСТ 8486-86), гвозди строительные 4х120 мм (ГОСТ 4028-63), чистый сухой песок.

5. Отгрузка гибкого бетонного покрытия автомобильным транспортом

Отгрузка ГБП автомобильным транспортом осуществляется с использованием автомобилей грузоподъемностью от 1 до 20 тонн (в зависимости от заказываемого объема) с верхним типом погрузки.

Количество загружаемого в кузов автомобиля ГБП определяется грузоподъемностью автомобиля. Схему укладки ГБП в кузов и его закрепление решает водитель исходя из конструктивных особенностей кузова автомобиля (фото 2).

Перевозка ГБП автомобильным транспортом осуществляется по дорогам с твердым покрытием в период, когда не действуют ограничения на максимальное давление колес автомобиля на дорожное полотно.

Фото 2. Перевозка ГБП автомобильным транспортом

Получатель груза, доставленного автотранспортом, должен обеспечить его разгрузку в максимально сжатые сроки.

После получения груза, вне зависимости от его качества, получатель груза обязан подписать и направить в наш адрес экземпляр товарно-транспортной накладной. По предварительной договоренности сторон, допускается передача товарно-транспортной накладной через водителя.

6. Приемка отгруженной продукции и претензии по критерию «количество»

Приемка продукции по критерию «количество» осуществляется в момент ее разгрузки. Если во время разгрузки продукции будет выявлена ее недостача (или избыток), незамедлительно составляется Претензионный акт, который визирует перевозчик (представитель железной дороги или водитель автомобиля). Претензионный акт, не завизированный представителем железной дороги или водителем автомобиля, к рассмотрению поставщиком не принимается.

Отсутствие Претензионного акта означает, что претензий по критерию «количество» не имеется.

7. Приемка отгруженной продукции и претензии по критерию «качество»

Приемка продукции по критерию «качество» осуществляется только и исключительно после разгрузки транспортного средства.

При выявлении брака по критерию «качество» в ходе разгрузки, незамедлительно составляется Претензионный акт в отношении выявленного брака, в котором:

- указывается количество выявленных бракованных изделий;
- дается описание брака по каждому изделию с указанием номера пломбы;
- делаются фотографии бракованных изделий, на которых должен быть виден брак.

Претензионный акт вместе с приложениями (если приложения имеются) направляется по электронной почте поставщику.

Поставщик продукции не позднее 8 (восьми) общепринятых рабочих часов обязан дать получателю ГБП поручение относительно партии ГБП, которые получатель не принял по критерию «качество». В частности, поручение может заключаться:

- в отгрузке бракованной партии ГБП обратно в адрес отправителя с последующей компенсацией понесенных им расходов;
- в хранении партии ГБП на время, требующееся для прибытия представителей поставщика для выяснения всех обстоятельств на месте;
- распорядиться партией ГБП по своему усмотрению, так как поставщик отказывается от признания претензии по критерию «качество» с приложением мотивированных возражений.

При признании поставщиком несоответствия ГБП по критерию «качество» требованиям технических условий ТУ 5859-002-59565714-2012, бракованная продукция подлежит замене на доброкачественную продукцию. При этом замена должна быть произведена за счет поставщика с соблюдением сроков поставки в рамках ранее заключенного контракта.

При выявлении бракованной продукции в процессе ее эксплуатации, в адрес поставщика ГБП от имени собственника или эксплуатирующей ГТС организации направляется рекламация, в которой:

- указывается количество выявленных бракованных изделий;
- дается описание брака по каждому изделию с указанием номера пломбы;
- делаются фотографии бракованных изделий, на которых должен быть виден брак.

Поставщик продукции не позднее 8 (восьми) общепринятых рабочих часов обязан дать распоряжение собственнику или эксплуатирующей ГТС организации, или:

- оставить бракованное ГБП на месте в ожидании приезда представителей поставщика;
- своими силами за счет поставщика произвести замену бракованного ГБП на ГБП из резерва, созданного в соответствии с требованиями Технических условий ТУ 5859-002-59565714-2012. Поставщик обязан выплатить собственнику ГБП компенсацию за уменьшение резерва исходя из текущей стоимости ГБП;
- распорядиться бракованными ГБП по своему усмотрению, так как поставщик отказывается от признания претензии по критерию «качество» с приложением мотивированных возражений.

Рекламации по критерию «качество» могут предъявляться в течение 40 лет со дня изготовления ГБП.

8. Заключительные положения

В соответствии с подпунктом «д» п. 8 постановления Правительства РФ «О критериях экономической эффективности проектной документации» от 12.11.2016 № 1159 необходимо обеспечивать «максимально возможную экономическую эффективность строительства путем *«оценки сроков и этапов строительства объекта капитального строительства на предмет их оптимальности».*

В случае отказа от выделения поставок ГБП в рамках Контрактной системы в отдельный лот, нарушаются:

- часть 1 ст.6 ГК РФ путем отказа от ранее отработанной схемы поставки основных материалов на объект капитального строительства, например, торги № 31603693668, № 31503048663 и многие другие;
- часть 3 ст.17 Федерального закона «О защите конкуренции» от 26.07.06 № 135-ФЗ путем *«включения в состав лотов товаров, работ, услуг, технологически и функционально не связанных с товарами, работами, услугами, поставки, выполнение, оказание которых являются предметом торгов, запроса котировок, запроса предложений»;*

- пункт 12 ст.7 Федерального закона «О противодействии коррупции» от 25.12.08 № 273-ФЗ в части создания условий по необоснованному «уводу» части денежных средств из юридического лица с государственным участием в коммерческую организацию (подрядчику работ).

С другой стороны, выделение поставок ГБП в отдельный лот позволяет:

- начать изготовление ГБП существенно раньше начала работ на объекте строительства с накоплением готовой продукции на складе бетонного завода;
- начать отгрузку заранее изготовленных ГБП строго по согласованному графику, то есть существенно сократить непроизводственные издержки при строительстве объекта капитального характера, например, существенно сократить площадь склада-накопителя строительных материалов;
- сократить среднее расстояние транспортировки ГБП от места изготовления до объекта капитального строительства.

Для возможности выделения поставок ГБП в отдельный лот, все расходы по изготовлению и транспортировке должны быть собраны в одну локальную смету, включенную в состав главы 9 «Прочие работы и затраты» сводного сметного расчета на строительство.

Приложение 1

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

ул. А.Лукьянова, д. 4, стр. 1, Москва, 105066
Телефон: (495) 647-60-81, Факс: (495) 645-89-86
E-mail: rostehnadzor@gosnadzor.ru
http://www.gosnadzor.ru
ОКПО 00083701, ОГРН 1047796607650
ИНН/КПП 7709561778/770901001

Директору
ООО «ЭкоГидроСервис»
Д.А. Черкасову

ул. Средне-Московская, д. 14, оф. 15
г. Воронеж, 394087

11.11.2016 № 10-00-09/2632

На № 0559 от 04.10.2016

О применении в гидротехническом строительстве гибких бетонных покрытий

Уважаемый Денис Александрович!

Управление государственного энергетического надзора Ростехнадзора рассмотрело Ваше обращение (письмо от 04.10.2016 № 0559) по вопросу принятия мер ограничительного и/или профилактического характера, направленных на недопущение применения для целей строительства гидротехнических сооружений гибкого бетонного покрытия, конструкция которого не включает в себя специализированных узлов крепления, позволяющих их скреплять в единое полотно, и сообщает.

В соответствием с Положением об осуществлении государственного строительного надзора в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 01.02.2006 № 54, предметом государственного строительного надзора является проверка соответствия выполнения работ и применяемых строительных материалов в процессе строительства, реконструкции объекта капитального строительства, а также результатов таких работ требованиям технических регламентов, иных нормативных актов и проектной документации.

В случае отсутствия технических регламентов предметом государственного строительного надзора является проверка соответствия выполняемых работ, применяемых строительных материалов и результатов таких работ строительным

нормам и правилам, федеральным нормам и правилам в области использования атомной энергии, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам, требованиям пожарной безопасности, требованиям в области охраны окружающей среды, требованиям в отношении энергетической эффективности и требованиям в отношении оснащенности объекта капитального строительства приборами учета используемых энергетических ресурсов, требованиям государственной охраны объектов культурного наследия и требованиям к сохранению объектов культурного наследия, нормам и правилам инженерно-технических мероприятий гражданской обороны, требованиям промышленной безопасности, требованиям надежности и безопасности в электроэнергетике, нормам и правилам безопасности гидротехнических сооружений, иным правилам безопасности и государственным стандартам, а также требованиям других нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, подлежащих обязательному исполнению при строительстве, реконструкции объектов капитального строительства.

Для определения соответствия выполняемых работ требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной и рабочей документации должностными лицами органа государственного строительного надзора осуществляются соответствующие проверки.

При выявлении в результате указанных проверок нарушений, в том числе сооружения гибкого бетонного покрытия, конструкция которого не включает в себя специализированных узлов крепления, позволяющих их скреплять в единое полотно, должностным лицом органа государственного строительного надзора составляется акт, являющийся основанием для выдачи заказчику, застройщику или подрядчику (в зависимости от того, кто в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность за допущенные нарушения) предписания об устранении таких нарушений.

В предписании указываются вид нарушения, ссылка на технический регламент (нормы и правила), иной нормативный правовой акт, проектную документацию, требования которых нарушены, а также устанавливается срок устранения нарушений с учетом конструктивных и других особенностей объекта капитального строительства.

В целях принятия мер профилактического характера, направленных на недопущение применения для целей строительства гидротехнических сооружений гибкого бетонного покрытия, конструкция которого не включает в себя специализированных узлов крепления, позволяющих их скреплять в единое полотно, считаем целесообразным опубликовать соответствующую статью в журнале «Безопасность труда в промышленности» (105082, г. Москва, Переведеновский пер., д. 13, стр. 14; тел. (495) 620-47-47; на e-mail: ntc@safety.ru).

Заместитель начальника Управления
государственного энергетического надзора О.М. Щурский

А.В. Хныкин
(495) 645-94-79 доб. 74-77